WÜRTH®

saBesto

TESTEUR DE FUITES CO_2

Appareil de contrôle d'étanchéité pour l'identification précoce des fuites entre la chambre de combustion et le circuit de refroidissement.

Désignation	Art. N°
Assortiment de testeurs de fuites CO_2	**0893 964 101**
Liquide de test CO_2 500 ml	**0893 202**

Application:

Introduire le testeur de fuites CO_2 dans l'orifice du réservoir du radiateur ou du vase de compensation et, en pressant la vessie d'aspiration, tester l'excès de la teneur en CO_2 (= gaz de combustion) du coussin d'air du circuit de refroidissement (voir fig. en haut à gauche).
La décoloration du liquide bleu dans la direction «jaune» en passant par le «vert» de la chambre centrale du testeur de fuites CO_2 indique une fuite entre la chambre de combustion et le circuit de refroidissement (voir fig. en haut à droite).
Le testeur de fuites est utilisable pour des contrôles de routine, aussi bien le moteur chaud que froid.
Le liquide de test devrait être changé après chaque utilisation.

Attention:

Des informations détaillées figurent dans le mode d'emploi.

Champs d'application:

- Après une surchauffe du moteur.
- En cas de suspicion de fuite, lorsque le test de pression (1 bar) n'indique pas un résultat sûr.
- En cas de suspicion de microfissures dans la culasse ou le bloc moteur ou bien de joint de culasse endommagé.

Remarques générales:

- **Important: Lors de l'utilisation du testeur de fuites CO_2 il faut toujours veiller à ce que du liquide de refroidissement ne soit pas aspiré.**
- A faible charge, un moteur diesel fonctionne avec un excès d'air important et les gaz de combustion contiennent une part élevée d'air imbrûlé. C'est pourquoi, avant un test de fuites de CO_2 le moteur diesel devrait, dans la mesure du possible, être fortement sollicité par un circuit d'essai ou plusieurs brèves augmentations du régime.

▶ Utilisation simple et rapide.

Vos avantages:

- Adapté pour tous les raccords de radiateurs et de vases de compensation usuels.
- Pas de montage fastidieux de raccords.
- Diagnostic rapide en quelques minutes sans démontage de pièces.
- Idéal pour les vérifications de routine et les travaux de service après-vente.
- Idéal pour le contrôle des moteurs dans le commerce des véhicules d'occasion.

▶ Les fuites minimes et celles qui n'apparaissent qu'à une pression de combustion élevée (supérieure à 30 bar) et une charge importante peuvent parfaitement être mises en évidence.

Vos avantages:

- Les fuites qui n'apparaissent que momentanément en cas de fort échauffement peuvent être mises en évidence, même ultérieurement.
- Complément optimal d'un test de pression (uniquement max. env. 1 bar).

▶ Le liquide utilisé est non dangereux, exempt d'acide et incombustible.

Vos avantages:

- Élimination sans problèmes.
- Compatibilité avec l'environnement.

F01895-MW-CH/Ps/05-07 • MWF - 08/00 - 07234